

**Von:** UBA

**Gesendet:** Mittwoch, 16. Oktober 2019 11:32

**An:** Harm Ahlers

**Betreff:** Auffällige Wolkenbildungen infolge sehr zahlreicher Flugzeugüberflüge am heutigen Morgen

Sehr geehrter Herr Ahlers,

tut mir leid – uns ist keine Behörde etc. bekannt die sich damit beschäftigt.

Mehr kann ich wirklich nicht für Sie tun.

Mit freundlichen Grüßen

UBA

Z 4, Bürgerservice

HR: 2130

**Von:** Harm Ahlers

**Gesendet:** Dienstag, 15. Oktober 2019 13:55

**An:** UBA

**Betreff:** AW: Auffällige Wolkenbildungen infolge sehr zahlreicher Flugzeugüberflüge am heutigen Morgen

Sehr geehrter Herr,

ich respektiere es, dass meine Anfrage von Ihrem Hause lediglich mit Verweis auf die Ihnen zugänglichen Informationen reflektiert werden kann.

Unterdessen bitte ich abschließend wenigstens um Mitteilung, welche BRD-Dienststelle meine Anfrage individuell und qualifiziert beantworten kann.

Mit freundlichen Grüßen

Harm Ahlers

**Von:** Harm Ahlers

**Gesendet:** Dienstag, 8. Oktober 2019 19:42

**An:** UBA

**Betreff:** AW: Auffällige Wolkenbildungen infolge sehr zahlreicher Flugzeugüberflüge am heutigen Morgen

Sehr geehrter Herr,

wie bereits von mir angemerkt wurde, beinhaltet die unter <https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/publikation/long/3574.pdf> abrufbare, im Übrigen veraltete Broschüre (Stand: März 2011 !!) keine wissenschaftlich nachvollziehbare Antwort auf meine Anfrage zur Wetterphänomenologie aus diesem Jahre 2019.

Welche BRD-Dienststelle kann denn nun wissenschaftlich nachvollziehbar darlegen, inwiefern es sich bei den von mir beobachteten, aus kurzfristigen, sehr zahlreichen, engmaschigen Flugzeugüberflügen resultierenden, lange beständigen Bedeckungsphänomenen um unbedenkliche, wetter- und klimaneutrale Effekte handelt und inwieweit die von Frau Prof. Claudia von Werlhof in dem unter <https://youtu.be/NU6IFzgBAGA> abrufbaren Film thematisierten Geoengineering-Maßnahmen im Bereich der BRD zur Anwendung kommen?

Mit freundlichen Grüßen

Harm Ahlers

**Von:** UBA

**Gesendet:** Dienstag, 8. Oktober 2019 13:07

**An:** Harm Ahlers

**Betreff:** Auffällige Wolkenbildungen infolge sehr zahlreicher Flugzeugüberflüge am heutigen Morgen

Sehr geehrter Herr Ahlers,

mehr kann ich dazu nicht sagen.

Schlussendlich sagt unsere unten bereits genannte [VÖ](#) alles zum Thema.

Mit freundlichen Grüßen

UBA

Z 4, Bürgerservice

HR: 2130

-----Ursprüngliche Nachricht-----

Von: Harm Ahlers

Gesendet: Dienstag, 8. Oktober 2019 12:54

An: UBA

Betreff: Re: Auffällige Wolkenbildungen infolge sehr zahlreicher Flugzeugüberflüge am heutigen Morgen

Sehr geehrter Herr,

ich bitte um kurzfristige Zwischenmitteilung, wann die Bearbeitung meiner Anfrage vom 24.09.2019, 15:46 Uhr voraussichtlich abgeschlossen sein wird.

Mit freundlichen Grüßen

Harm Ahlers

Am 24.09.2019 15:46 schrieb Harm Ahlers an das UBA:

> Sehr geehrter Herr,  
>  
> demgemäß ist meine Frage, inwiefern es sich bei den von mir  
> beobachteten, aus kurzfristigen, sehr zahlreichen, engmaschigen  
> Flugzeugüberflügen resultierenden Bedeckungsphänomenen um  
> unbedenkliche, wetter- und klimaneutrale Effekte handelt, von Seiten  
> des Umweltbundesamtes nicht beantwortbar.  
>  
> Nun bitte ich das UBA bezüglich des unter <https://youtu.be/NU6IFzgBAGA>  
> abrufbaren Filmes um Stellungnahme, inwieweit die von Frau Prof.  
> Claudia von Werlhof thematisierten Geoengineering-Maßnahmen im Bereich  
> der BRD zur Anwendung kommen.  
>  
> Mit freundlichen Grüßen  
>  
> Harm Ahlers  
>  
>  
>  
>  
>  
>

> Am 24.09.2019 14:46 schrieb das UBA:

>> Sehr geehrter Herr Ahlers,  
>>  
>> ich kann Sie hier nur auf unserer VÖ unten verweisen.  
>>  
>> Mehr können wir abschließend nicht dazu sagen bzw. ist uns nicht  
>> bekannt!  
>>  
>> Mit freundlichen Grüßen  
>>  
>> UBA  
>>  
>> Z 4, Bürgerservice  
>>  
>> HR: 2130  
>>  
>> -----Ursprüngliche Nachricht-----  
>> Von: Harm Ahlers  
>> Gesendet: Dienstag, 24. September 2019 14:37

>> An: UBA  
>> Betreff: AW: [EXTERN]-WG: Auffällige Wolkenbildungen infolge sehr  
>> zahlreicher Flugzeugüberflüge am heutigen Morgen  
>>  
>> Sehr geehrter Herr,  
>>  
>> ich bitte noch um zeitnahe qualifizierte Beantwortung meiner Anfrage.  
>>  
>> Mit freundlichen Grüßen  
>>  
>> Harm Ahlers  
>>  
>>  
>>  
>>  
>>  
>>  
>> -----Ursprüngliche Nachricht-----  
>>  
>> Von: Harm Ahlers  
>> Gesendet: Mittwoch, 4. September 2019 14:24  
>> An: UBA; DWD  
>>  
>> Betreff: WG: [EXTERN]-WG: Auffällige Wolkenbildungen infolge sehr  
>> zahlreicher Flugzeugüberflüge am heutigen Morgen  
>>  
>> Sehr geehrte Herren,  
>>  
>> meine Anfrage hat sich leider noch nicht erledigt.  
>>  
>> Die von Ihnen empfohlene, unter  
>> <https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/publikation/long/3574.pdf>  
>> [1],  
>> [https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/chemtrails-gefaehrliche-](https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/chemtrails-gefaehrliche-experimente-atmosphaere)  
>> [experimente-atmosphaere](https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/chemtrails-gefaehrliche-experimente-atmosphaere)  
>> [2],  
>> [http://www.umweltbundesamt.de/publikationen/geo-engineering-wirksamer](http://www.umweltbundesamt.de/publikationen/geo-engineering-wirksamer-klimaschutz-groessenwahn)  
>> [-klimaschutz-groessenwahn](http://www.umweltbundesamt.de/publikationen/geo-engineering-wirksamer-klimaschutz-groessenwahn)  
>> [3],  
>> [https://www.umweltbundesamt.de/themen/nachhaltigkeit-strategien-inter-](https://www.umweltbundesamt.de/themen/nachhaltigkeit-strategien-inter-nationales-umweltrecht/umweltvoelkerrecht/geoengineering-governance)  
>> [nationales/umweltrecht/umweltvoelkerrecht/geoengineering-governance](https://www.umweltbundesamt.de/themen/nachhaltigkeit-strategien-inter-nationales-umweltrecht/umweltvoelkerrecht/geoengineering-governance)  
>> [4], <http://dipbt.bundestag.de/dip21/btd/17/103/1710311.pdf> [5],  
>> <http://dipbt.bundestag.de/dip21/btd/19/031/1903149.pdf> [6] abrufbare  
>> Literatur beinhaltet keine Antwort auf meine Anfrage.  
>>  
>> Inwiefern handelt es sich bei den von mir beobachteten, aus  
>> kurzfristigen, sehr zahlreichen, engmaschigen Flugzeugüberflügen  
>> resultierenden Bedeckungsphänomenen um unbedenkliche, wetter- und  
>> klimaneutrale Effekte?  
>>  
>> Mit freundlichen Grüßen  
>>  
>> Harm Ahlers

>>  
>>  
>>  
>>  
>>

>> -----Ursprüngliche Nachricht-----

>>

>> Von: Bremer Senator für Wirtschaft, Arbeit und Haefen

>> Gesendet: Dienstag, 3. September 2019 13:42

>> An: Harm Ahlers

>> Cc: Luftfahrt (Wirtschaft, Arbeit und Haefen)

>>

>> Betreff: WG: [EXTERN]-WG: Auffällige Wolkenbildungen infolge sehr

>> zahlreicher Flugzeugüberflüge am heutigen Morgen

>>

>> Sehr geehrter Herr Ahlers,

>>

>> vielen Dank für Ihre Anfrage. Ihre Frage, ".. inwiefern es sich bei  
>> den beobachteten, infolge engmaschiger Flugzeugüberflüge induzierten  
>> Phänomenen um unbedenkliche, wetter- und klimaneutrale Effekte  
>> handelt" können auch wir mangels Zuständigkeit und Kenntnissen nicht  
>> beantworten.

>>

>> Allein schon deshalb, weil die von Ihnen beobachteten  
>> "Kondensstreifen" aller Wahrscheinlichkeit nach überwiegend nicht  
>> über bremischem Gebiet, sondern eher über Niedersachsen oder der  
>> Nordsee lagen, ist die Verweisung des UBAs an die  
>> "Flugaufsichtsbehörden Ihres Bundeslandes" tatsächlich wenig  
>> sachdienlich.

>>

>> Die Auswahl Ihrer beiden ursprünglichen Adressaten, den DWD und das  
>> UBA, war sachgerecht und nachvollziehbar. Für das "Beamten-Pingpong"  
>> möchte ich mich an dieser Stelle bei Ihnen entschuldigen.

>>

>> Einer Antwort auf Ihre Anfrage am nächsten kommen die Ausführungen in  
>> dem Hintergrundpapier des UBAs über vermeintliche Chemtrails auf  
>> 2011

>> ([https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/publikatio](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/publikation/long/3574.pdf)  
>> n/long/3574.pdf

>> [1]). Dort steht auf Seite 3:

>>

>> "Abschließend ist festzuhalten, dass die Bildung von Zirruswolken aus  
>> Kondensstreifen nach neueren Erkenntnissen in besonderem Maße zur  
>> Klimawirksamkeit des Flugverkehrs beiträgt. Kondensstreifen und  
>> Zirren erwärmen das Klima."

>>

>> Mit freundlichen Grüßen

>>

>> Senatorischer Mitarbeiter

>>

>>

>>

>>

>>

>>  
>>  
>>

>> -----Ursprüngliche Nachricht-----

>>

>> Von: Harm Ahlers

>> Gesendet: Montag, 2. September 2019 21:56

>> An: Luftfahrt (Wirtschaft, Arbeit und Haefen)

>> Betreff: [EXTERN]-WG: Auffällige Wolkenbildungen infolge sehr  
>> zahlreicher Flugzeugüberflüge am heutigen Morgen

>>

>> Sehr geehrte Damen und Herren,

>>

>> auf Empfehlung des Umweltbundesamtes richte ich die Bitte um

>> Beantwortung meiner Anfrage hiermit an die Bremische

>> Landesluftfahrtbehörde.

>>

>> Mit freundlichen Grüßen

>>

>> Harm Ahlers

>>

>>

>>

>>

>>

>>

>> -----Ursprüngliche Nachricht-----

>>

>> Von: UBA

>> Gesendet: Donnerstag, 29. August 2019 15:55

>> An: Harm Ahlers

>>

>> Betreff: Auffällige Wolkenbildungen infolge sehr zahlreicher

>> Flugzeugüberflüge am heutigen Morgen

>>

>> Sehr geehrter Herr Ahlers,

>>

>> bitte mal noch unser Hintergrundpapier sichten:

>>

>> <https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/chemtrails-gefaehrliche->

>> experimente-atmosphaere

>> [2]

>>

>> Eventuell einmal noch die Flugaufsichtsbehörden Ihres Bundeslandes

>> befragen.

>>

>> Mehr können wir dazu leider nicht tun.

>>

>> Mit freundlichen Grüßen

>>

>> im Auftrag

>>

>> \_\_\_\_\_

>> Team Bürgerservice  
>> Umweltbundesamt  
>> Postfach 14 06  
>> 06813 Dessau-Roßlau  
>> [www.umweltbundesamt.de](http://www.umweltbundesamt.de)

>>  
>>  
>>  
>>  
>>

>> -----Ursprüngliche Nachricht-----

>>

>> Von: Harm Ahlers

>> Gesendet: Donnerstag, 29. August 2019 15:44

>> An: Bürgerservice <[Buergerservice@uba.de](mailto:Buergerservice@uba.de)>

>> Betreff: Re: Auffällige Wolkenbildungen infolge sehr zahlreicher

>> Flugzeugüberflüge am heutigen Morgen

>>

>> Sehr geehrte Damen und Herren,

>>

>> es geht um meine am Morgen des 23. August 2019 gemachte Beobachtung,

>> wonach sich am Bremerhavener Himmel infolge sehr zahlreicher,

>> engmaschiger Flugzeugüberflüge praktisch den ganzen Tag über

>> beständige, sich nicht auflösende hohe Wolkenformationen bis hin zur

>> fast vollständigen weißlichen Vernebelung des zuvor noch weitgehend

>> blauen Himmels ausbildeten.

>>

>> Flugzeugemissionen, welche eine langanhaltende Bedeckung induzieren,

>> ist nach normalem menschlichen Beurteilungsvermögen ein

>> wetterbeeinflussender Effekt zuzuschreiben.

>>

>> Die jeweilige Flugverkehrsdichte spielt hierbei keine Rolle, da jede

>> Emissionsspur hinsichtlich ihrer Qualitäten, Quantitäten und

>> Beständigkeit individuell zu betrachten ist Die UBA-Broschüre von

>> 2011 beinhaltet keine Antworten auf meine Fragen.

>>

>> Ich bitte um Mitteilung, inwiefern es sich bei den beobachteten,

>> infolge engmaschiger Flugzeugüberflüge induzierten Phänomenen um

>> unbedenkliche,

>>

>> wetter- und klimaneutrale Effekte handelt?

>>

>> Mit freundlichen Grüßen

>>

>> Harm Ahlers

>>

>>

>>

>>

>>

>> Am 29.08.2019 14:18 schrieb Bürgerservice:

>>

>>> Sehr geehrter Herr Ahlers,  
>>  
>>>  
>>  
>>> besten Dank für Ihre Mail.  
>>  
>>>  
>>  
>>> Hier das Nachfolgende dazu:  
>>  
>>>  
>>  
>>> Uns sind Vorschläge, die unter dem Stichwort Geo-Engineering oder  
>>  
>>> Climate-Engineering zusammengefasst werden, bekannt.  
>>  
>>>  
>>  
>>> Wir haben dazu bereits 2011 eine umfassende Broschüre  
>> veröffentlicht,  
>>  
>>> die Sie hier finden:  
>>  
>>>  
>> <http://www.umweltbundesamt.de/publikationen/geo-engineering-wirksamer>  
>> -  
>> [12]  
>>  
>>> klimaschutz-groessenwahn  
>>  
>>> [1]  
>>  
>>>  
>>  
>>> In dieser Broschüre stellen wir auch die großen Risiken, die mit  
>>  
>>> Geo-Engineering verbunden wären, ausführlich dar. Es gibt in  
>>  
>>> Deutschland auch keinerlei Planungen staatlicher Institutionen zur  
>>  
>>> Durchführung von Geo-Engineering.  
>>  
>>>  
>>  
>>> Die existierenden Vorschläge zum Geo-Engineering sind zum größten  
>>  
>>  
>>> Teil nicht ausgereift und werden auch in der Praxis nicht  
>> angewendet.  
>>  
>>> Es ist nicht geklärt, welche schwerwiegenden, unerwünschten  
>>  
>>> Nebenwirkungen auftreten könnten.



>>  
>>>  
>>  
>>> Zudem gibt es gar keine ausreichende rechtliche Basis für  
>>  
>>> Geo-Engineering.  
>>  
>>>  
>>  
>>> Wörtlich heißt es in unserer Broschüre auf Seite 4: „Angesichts  
>> der  
>>  
>>> Tragweite von Geo-Engineering-Maßnahmen und den großen  
>> Unsicherheiten  
>>  
>>> bei der Abschätzung von Folgen im komplexen Erdsystem rät das UBA  
>> aus  
>>  
>>> Vorsorgegründen zu größter Zurückhaltung und bis zu einer  
>> deutlichen  
>>  
>>> Verbesserung des Wissens um die Interdependenzen zwischen  
>> Geoprozessen  
>>  
>>> zu einem Moratorium für den Einsatz solcher Maßnahmen.“  
>>  
>>>  
>>  
>>> Zusätzlich veröffentlichten wir unter dem folgenden Link diverse  
>>  
>>> Informationen zur rechtlichen Regulierung des Geo-Engineering  
>>  
>>> („Geoengineering-Governance“):  
>>  
>>>  
>>  
>>>  
>> <https://www.umweltbundesamt.de/themen/nachhaltigkeit-strategien-inter>  
>> n  
>> [13]  
>>  
>>> ationales/umweltrecht/umweltvoelkerrecht/geoengineering-governance  
>>  
>>>  
>>  
>>>  
>>  
>>> Auch die Bundesregierung betont, dass sie sich dafür einsetzen  
>> wird,  
>>  
>>> dass Maßnahmen des Geo-Engineering ohne ausreichende Erkenntnisse  
>> zur  
>>

>>> Abschätzung und Bewertung der Wirkungen, Risiken und möglichen  
>> Folgen  
>>  
>>> sowie ohne international abgestimmte Regelungsmechanismen nicht  
>>  
>>> eingesetzt werden (vgl.  
>>  
>>> <http://dipbt.bundestag.de/dip21/btd/17/103/1710311.pdf> [5] [2]).  
>>  
>>>  
>>  
>>> Die Bundesregierung setze vor diesem Hintergrund in ihrer nationalen  
>>  
>>  
>>> und internationalen Klimapolitik auf die Minderung von  
>>  
>>> Treibhausgasemissionen, den Erhalt und die Verbesserung der  
>>  
>>> natürlichen Senkenleistung sowie auf Anpassungsmaßnahmen (vgl.  
>>  
>>> <http://dipbt.bundestag.de/dip21/btd/19/031/1903149.pdf> [6] [3]).  
>>  
>>>  
>>  
>>> Mit freundlichen Grüßen  
>>  
>>> im Auftrag  
>>  
>>>  
>>  
>>> \_\_\_\_\_  
>>  
>>>  
>>  
>>> Team Bürgerservice  
>>  
>>>  
>>  
>>> UMWELTBUNDESAMT  
>>  
>>>  
>>  
>>> Postfach 14 06  
>>  
>>>  
>>  
>>> 06813 Dessau-Roßlau  
>>  
>>>  
>>  
>>> [www.umweltbundesamt.de](http://www.umweltbundesamt.de) [11] [4]  
>>  
>>>

>>  
>>> -----Ursprüngliche Nachricht-----  
>>>  
>>> Von: Harm Ahlers  
>>> Gesendet: Donnerstag, 29. August 2019 13:46  
>>> An: Bürgerservice <Buergerservice@uba.de>  
>>> Betreff: WG: Auffällige Wolkenbildungen infolge sehr zahlreicher  
>>  
>>> Flugzeugüberflüge am heutigen Morgen  
>>  
>>>  
>>  
>>> Sehr geehrte Damen und Herren,  
>>  
>>>  
>>  
>>> ich bitte um Bearbeitung meiner hiermit weitergeleiteten Anfrage.  
>>  
>>>  
>>  
>>> Mit freundlichen Grüßen  
>>  
>>>  
>>  
>>> Harm Ahlers  
>>  
>>>  
>>  
>>>  
>>  
>>>  
>>  
>>>  
>>  
>>> ----- Originalnachricht -----  
>>  
>>> Betreff: Auffällige Wolkenbildungen infolge sehr zahlreicher Flugzeugüberflüge am heutigen  
Morgen  
>>  
>>>  
>>  
>>> Datum: 23.08.2019 12:48  
>>  
>>>  
>>  
>>> DWD  
>>  
>>> An: Harm Ahlers  
>>  
>>>  
>>  
>>> Sehr geehrter Herr Ahlers,  
>>

>>>  
>>  
>>> vielen Dank für ihre Anfrage. Bitte wenden Sie sich mit ihrem  
>> Anliegen  
>>  
>>> an das Umweltbundesamt, <https://www.umweltbundesamt.de/> [14].  
>>  
>>>  
>>  
>>> Kontaktdaten: Umweltbundesamt,  
>>  
>>>  
>>  
>>> Wörlitzer Platz 1  
>>  
>>>  
>>  
>>> 06844 Dessau-Roßlau  
>>  
>>>  
>>  
>>> Telefon: +49-340-2103-2416  
>>  
>>>  
>>  
>>> Fax: +49-340-2103-2285  
>>  
>>>  
>>  
>>> buergerservice@uba.de  
>>  
>>>  
>>  
>>> Von dort werden Sie auf ihre Fragen Antwort bekommen.  
>>  
>>>  
>>  
>>> Mit freundlichen Grüßen  
>>  
>>>  
>>  
>>> DWD  
>>  
>>>  
>>  
>>> Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
>>  
>>>  
>>  
>>> Deutscher Wetterdienst (DWD)  
>>  
>>>  
>>

>>> Frankfurter Strasse 135, 63067 Offenbach

>>

>>>

>>

>>> Telefon: (069) 8062 4504

>>

>>>

>>

>>> E-Mail: pressestelle@dwd.de

>>

>>>

>>

>>> Homepage: www.dwd.de [15]

>>

>>>

>>

>>>

>>

>>>

>>

>>>

>>

>>> -----Ursprüngliche Nachricht-----

>>

>>> Von: Harm Ahlers

>>> Gesendet: Freitag, 23. August 2019 09:44

>>> An: Hamburg DWD; Bremer Senator für Umwelt, Bau und Verkehr (SUBV)

>>

>>>

>>

>>> Betreff: Auffällige Wolkenbildungen infolge sehr zahlreicher

>>

>>> Flugzeugüberflüge am heutigen Morgen

>>

>>>

>>

>>> Sehr geehrte Damen und Herren,

>>

>>>

>>

>>> am heutigen Morgen kann man am Bremerhavener Himmel durch sehr

>>

>>> zahlreiche Flugzeugüberflüge verursachte, beständige, sich nicht

>>

>>> auflösende hohe Wolkenformationen bis hin zur praktisch

>> vollständigen

>>

>>> weißlichen Vernebelung des zuvor noch weitgehend blauen Himmels

>>

>>> beobachten.

>>

>>> Im Hinblick auf die engmaschigen, vielfach parallel oder kreuz und

>>

>>> quer verlaufenden Flugrouten sowie die sehr hohe Anzahl der  
>>  
>>> betreffenden Überflüge vom heutigen Morgen lässt dies auf eine  
>>  
>>> Wetterbeeinflussung, also Geo-Engineering schließen.  
>>  
>>>  
>>  
>>> Derartige flugverkehrsbedingte Bedeckungsphänomene kann man in  
>>  
>>> unterschiedlicher Ausprägung seit vielen Jahren fast täglich  
>>  
>>> beobachten.  
>>  
>>>  
>>  
>>> Ich bitte wie folgt um Mitteilung:  
>>  
>>>  
>>  
>>> 1. Inwiefern handelt es sich um unbedenkliche Flugzeugemissionen?  
>>  
>>>  
>>  
>>> 2. Ich bitte um Zusendung von Informationen über die betreffenden  
>>  
>>> durchgeführten Geo-Engineering-Maßnahmen.  
>>  
>>>  
>>  
>>> Mit freundlichen Grüßen  
>>  
>>>  
>>  
>>> Harm Ahlers  
>>  
>>>  
>>  
>>>  
>>  
>>>  
>>  
  
>>  
>>>  
>>  
>>> Links:  
>>  
>>> -----  
>>  
>>> [1]  
>>  
>>>

>> <http://www.umweltbundesamt.de/publikationen/geo-engineering-wirksamer>  
>> -  
>> [12]  
>>  
>>> klimaschutz-groessenwahn [2]  
>>  
>>> <http://dipbt.bundestag.de/dip21/btd/17/103/1710311.pdf> [5]  
>>  
>>> [3] <http://dipbt.bundestag.de/dip21/btd/19/031/1903149.pdf> [6]  
>>  
>>> [4] <http://www.umweltbundesamt.de/> [18]  
>>  
>>  
>>  
>> Links:  
>> -----  
>> [1]  
>> [https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/publikation](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/publikation/long/3574.pdf)  
>> [/long/3574.pdf](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/publikation/long/3574.pdf)  
>> [2]  
>> [https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/chemtrails-gefaehrliche-](https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/chemtrails-gefaehrliche-experimente-atmosphaere)  
>> [experimente-atmosphaere](https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/chemtrails-gefaehrliche-experimente-atmosphaere)  
>> [3]  
>> [http://www.umweltbundesamt.de/publikationen/geo-engineering-wirksamer](http://www.umweltbundesamt.de/publikationen/geo-engineering-wirksamer-klimaschutz-groessenwahn)  
>> [-klimaschutz-groessenwahn](http://www.umweltbundesamt.de/publikationen/geo-engineering-wirksamer-klimaschutz-groessenwahn)  
>> [4]  
>> [https://www.umweltbundesamt.de/themen/nachhaltigkeit-strategien-inter](https://www.umweltbundesamt.de/themen/nachhaltigkeit-strategien-internationales-umweltrecht-umweltvoelkerrecht-geoengineering-governance)  
>> [nationales/umweltrecht/umweltvoelkerrecht/geoengineering-governance](https://www.umweltbundesamt.de/themen/nachhaltigkeit-strategien-internationales-umweltrecht-umweltvoelkerrecht-geoengineering-governance)  
>> [5] <http://dipbt.bundestag.de/dip21/btd/17/103/1710311.pdf>  
>> [6] <http://dipbt.bundestag.de/dip21/btd/19/031/1903149.pdf>  
>> [7] <https://www.wissenschaft-haefen.bremen.de/luftfahrt>  
>> [8] [https://twitter.com/SWH\\_HB](https://twitter.com/SWH_HB)  
>> [9] <http://www.transparenz.bremen.de>  
>> [10] <http://www.service.bremen.de>  
>> [11] <http://www.umweltbundesamt.de>  
>> [12]  
>> <http://www.umweltbundesamt.de/publikationen/geo-engineering-wirksamer>  
>> -  
>> [13]  
>> <https://www.umweltbundesamt.de/themen/nachhaltigkeit-strategien-internationales-umweltrecht-umweltvoelkerrecht-geoengineering-governance>  
>> n  
>> [14] <https://www.umweltbundesamt.de/>  
>> [15] <http://www.dwd.de>  
>> [16] <http://www.dwd.de/datenschutz>  
>> [17] <https://www.dwd.de/EN/service/dataprotection/dataprotection>  
>> [18] <http://www.umweltbundesamt.de/>